



OXEMARINE 

ÅRSREDOVISNING 2021

www.oxemarine.com

ÅRSREDOVISNING FÖR RÄKENSKAPSÅRET: 1 Januari 2021 – 31 December 2021

Styrelsen och verkställande direktören för OXE Marine AB avger härmed följande årsredovisning.

INNEHÅLL

VD HAR ORDET	3
FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE	5
FLERÅRSÖVERSIKT	7
RESULTATRÄKNING	8
BALANSRÄKNING	9
RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL	11
NOTER	12
UNDERSKRIFTER	18
REVISIONSBERÄTTELSE	20

Styrelsens säte: Ängelholm

Bolagets redovisningsvaluta: Svenska kronor (SEK).

Alla belopp redovisas, om inte annat anges, i tusentals kronor (KSEK).

VD HAR ORDET



”Vi har ett fortsatt ökat fokus mot våra slutkunder och deras produktupplevelse av OXE. Vi har utökat kärnverksamheten och lagt en plan för en intensifierad närvaro och fördjupade partnerskap på utvalda marknader. Dessutom beslutade OXE Marine AB att gå samman med den amerikanska distributören Diesel Outboards och Outdoor Network Manufacturing för att stärka vårt fokus på kommersiell utveckling och distributionsutveckling.”

OXE slår nya rekord

Vår försäljningsutveckling under året var den bästa i bolagets historia. Nettoomsättningen uppgick till 99,8 MSEK (39,7 MSEK), en ökning med 151%. Vi hade även en rekordförsäljning av reservdelar och tillbehör, vilket tyder på det ökande antalet operativa OXE-motorer på marknaden. Nettoomsättning av motorer uppgick till 80,7 MSEK (26,6 MSEK), en ökning med 203%. Försäljningen av reservdelar och tillbehör uppgick till 19,1 MSEK (13,1 MSEK), en ökning med 45%. Dessutom förbättrades bruttomarginalen med 12 procentenheter och uppgick till 26% (14%) tack vare den starkare försäljningen av OXE300 samt reservdelar och tillbehör.

Marknad

Under året har vi arbetat med flera spännande projekt i olika segment och branscher inom våra regioner där vi är verksamma. Exempelvis tull- och gränskontrollprojekt, statliga projekt och projekt för tender- och taxibåtar.

Försörjningskedjan

Vi har fortsatt att utveckla vår försörjningskedja och produktionskapacitet tillsammans med våra starka strategiska partners. Dessutom har vi investerat i våra leverantörer genom produktionsförbättrande åtgärder och skapat "delmonteringsprocesser". Tydliga framsteg är nu synliga genom ökad stabilitet, vilket skapar förutsättningar för framtida utveckling. Projektet att kommersiellt lansera Water Jet under 2022 är på god väg.

Kassaflöde

Det har varit positivt att se förbättringen av bolagets förmåga att stå på egna ben utan att vara helt beroende av extern finansiering. Kassaflödet från den löpande verksamheten förbättrades med 51,6 MSEK och uppgick till -25,8 MSEK (-77,4 MSEK). Samtidigt minskade vårt beroende av finansiering, där 21,8 MSEK togs in under 2021 jämfört med 107,5 MSEK 2020. Denna förbättring har uppnåtts genom fokus på att hantera vårt rörelsekapital och samtidigt förbättra operativ prestanda samt fortsatt fokus på att minska vår kostnadsbas.

Sammanslagning med Diesel Outboards

Under året ingick OXE Marine i ett avtal om att förvärva 100% av Diesel Outboards och Outdoor Network Manufacturing amerikanska distributions- och tillverkningsverksamhet, som slutfördes den 16 februari 2022. Via transaktionen stärker vi vår position avsevärt på den amerikanska marknaden. Förvärvet möjliggör för oss att komma närmare marknaden, med direkt tillgång till slutanvändare, återförsäljare, statliga- och OEM-nätverk. Därtill ansluter ett erfaret team med en enastående erfarenhet av försäljning från en av de största utombords-tillverkarna i världen. Den amerikanska utombords-marknaden står för cirka 40% av den globala försäljningen av utombordsmotorer och 49% av OXE Marines intäkter. Vi förbättrar också vår förmåga att öka lönsamheten på vår största marknad. Vi är otroligt tacksamma för det stöd som aktieägarna, obligationsinnehavarna och EIB har visat för transaktionen, en sann indikation på tron alla intressenter har för den strategiska riktning bolaget har tagit.

Förändring i företagsledningen

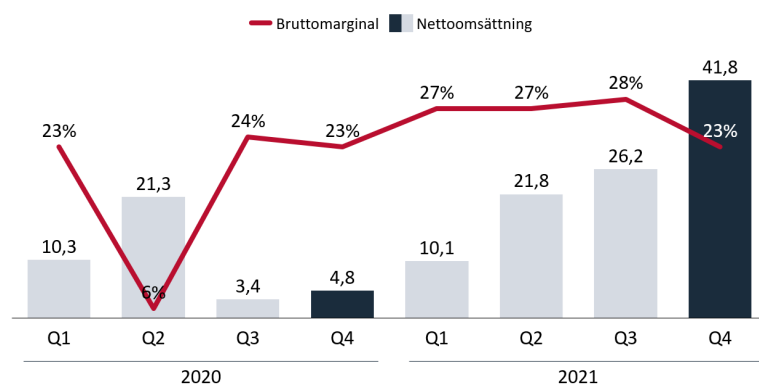
Från och med den 16 februari 2022 har jag tillträtt rollen som VD och fortsätter det enastående arbete som Magnus utfört. Eftersom jag varit involverad operativt samtidigt som jag varit verksam som ordförande, har det skett en smidig övergång i ledningsgruppen, och vi fortsätter att genomföra de strategiska initiativ som fullföljdes förra året.

Anders Berg
Verkställande Direktör

Nyckeltal	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning, KSEK	99 795	39 742	91 100	40 578	14 602
Motorer	80 725	26 615	81 241	35 292	10 603
Reservdelar och tillbehör	19 070	13 127	9 859	5 286	3 999
Bruttomarginal %	26%	14%	-4%	-41%	-78%
EBITDA, KSEK	-43 570	-60 979	-70 535	-74 367	-37 892
Periodens nettoförlust, KSEK	-71 830	-85 540	-101 938	-108 213	-50 979
Opex. Inkl. FoU, KSEK	-79 383	-108 327	-100 687	-116 327	-69 374
Opex Exkl. FoU, KSEK	-67 423	-72 567	-66 912	-88 309	-47 169
Resultat per aktie, SEK	-0,36	-0,49	-0,80	-4,04	-2,70
Resultat per aktie utspätt* SEK	-0,30	-0,41	-0,68	-4,04	-2,70

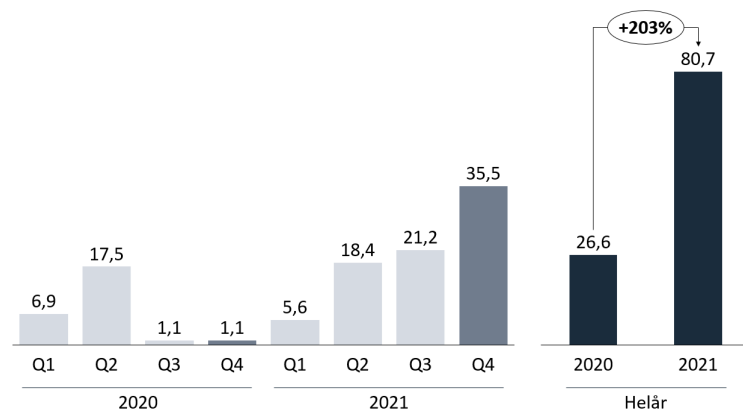
* Hänvisas till avsnitt Definitioner av ekonomiska begrepp, Resultat per aktie, utspätt.

Nettoomsättning (MSEK) och Utveckling Bruttomarginal (%)



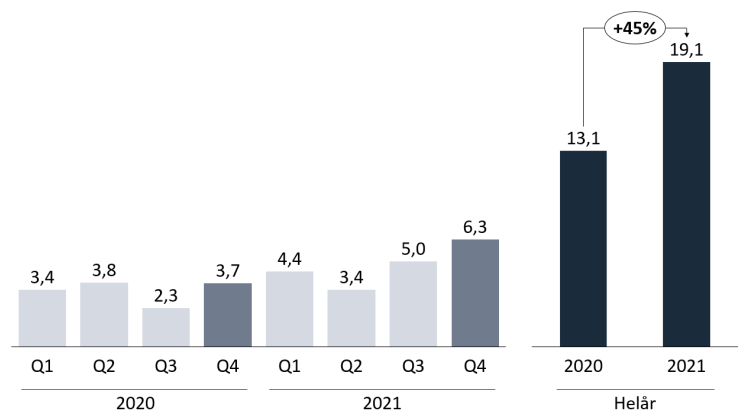
- Nettoomsättningen uppgick till 99,8 MSEK (39,7 MSEK), en ökning med 151%.
- Bruttomarginalen för helåret 2021 ökade till 26% jämfört med 14% 2020. Tillväxten drevs av den starkare försäljningen av OXE300 och rekordförsäljning av reservdelar och tillbehör.

Nettoomsättning Motorer (MSEK)



- Nettoomsättning av motorer 2021 uppgick till 80,7 MSEK, upp 203% jämfört med 2020.

Nettoomsättning Reservdelar och tillbehör (MSEK)



- Nettoomsättning av reservdelar och tillbehör 2021 uppgick till 19,1 MSEK, upp 45% jämfört med 2020.

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Information om verksamheten

OXE Marine AB (publ) bildades år 2012 och har efter flera års utveckling tagit fram en dieslutombordare för den marina marknaden. Huvudkontoret ligger i Helsingborg men produktutveckling, montering samt testning av produkten sker i Ängelholm. OXE Marine AB är noterat på Nasdaq First North Growth Market, ISIN SE0009888613. Den globala marknaden för utombordare har länge dominerats av bensinmotorer, men med en dieselmotor får man en starkare och framför allt en mer bränslesnål motor.

Flera försök har gjorts för att utveckla utombordsmotorer för dieselbränsle, men svårigheten ligger i att utveckla en tillräckligt stark konstruktion för kraftöverföring mellan motor och propeller. OXE Marines utombordsmotor, OXE Diesel, är den första dieslutombordare som förväntas kunna ersätta de väletablerade bensinutombordarna i de högre effektnivåerna, inom kommersiella och statliga verksamheter. Motorn är en modulär plattform som har konfigurerats för en horisontellt monterad motor, till skillnad mot traditionella utombordare som har vertikala motorinstallationer. OXE Marines unika lösning har lett till stor internationell efterfrågan på bolagets motorer. Bland annat introducerade North Atlantic Treaty Organisation ("NATO") år 2015 ett direktiv, Single Fuel, som stipulerar att all NATO-utrustning måste köras på diesel om detta är ett tillgängligt alternativ på marknaden.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

OXE Marine AB ("Bolaget") meddelade följande viktiga händelser under året:

- Bolaget flyttade monteringen av OXE125-200 till ONM i Albany (GA, USA).
- Bolagets styrelse beslutade att utse Magnus Grönborg till VD och att omorganisera sin ledningsgrupp genom att utse dåvarande VD Myron Mahendra till EVP Business Development, Sales and Marketing. Därutöver kom styrelseordföranden Anders Berg att öka sitt operativa fokus i bolaget genom att ha en stödjande operativ roll i ledningsgruppen.
- Bolagets första enheter av OXE300 monterades och skickades från PanLinks anläggning i Tczew, Polen.
- Bolaget offentliggjorde utfallet av incitamentsprogram 2021/2025 och ytterligare överlåtelse av teckningsoptioner av serie 2019:2.
- Bolaget genomförde en riktad nyemission om 22,8 MSEK.
- Bolaget ingick ett avtal om att förvärva 100% av Diesel Outboards och Outdoor Network Manufacturing's amerikanska distributions- och tillverkningsverksamhet. Köpeskillingen på 10,8 miljoner USD ska finansieras genom en apportemission till den säljande enheten Powersports Plus LLC (ett företag inom Outdoor Network Group), vilket gör dem till den största aktieägaren i OXE. Transaktionen slutfördes den 16 februari 2022.
- I december offentliggjordes det att Magnus Grönborg beslutade att avgå som VD i samband med transaktionen. Magnus tjänstgjorde som VD fram till den 16 februari 2022 och kommer framöver att fokusera på strategiska projekt. Anders Berg tillträdde rollen som VD 16 februari 2022 och fortsätter det enastående arbete som Magnus utfört.

Framtida Utsikter

OXE Marines framtida tillväxt är beroende av att bolaget utvecklar och producerar hållbara produkter. Bolaget fortsätter att utforska ny teknik, inklusive elektriska och hybridlösningar, med målet att ligga i framkanten av utombordares marinteknologi. Bolaget fortsätter att utveckla en organisation som arbetar på ett strukturerat och effektivt sätt med kvalitet och innovation. Mer därtill, med förvärvet av Diesel Outboards, kommer OXE Marine att avsevärt stärka sin position på den amerikanska marknaden, vilket möjliggör för bolaget att komma närmare marknaden, med tillgång till slutanvändare, återförsäljare, statliga och OEM-nätverk. Detta, i kombination med nya pågående utvecklingsprojekt, stödjer ledningens bedömning att efterfrågan kommer att fortsätta vara stark från marknaden.

Risker och osäkerhetsfaktorer

OXE Marine utvecklar en ny och omvälvande produkt. Produkten är den första i sitt slag på marknaden, med tidigare oprövad teknik. Utveckling och kvalitetssäkring av produkter och underleverantörer är tidskrävande och kostsamt.

Det finns en risk att planerad produktutveckling och kvalitetssäkring kan bli mer kostsam och ta längre tid att anpassa till marknadens behov än planerat. Det finns också en risk att förseningar i leverans eller produktion kan resultera i upphävida beställningar från kunder, vilket kan ha en väsentlig negativ effekt.

Bolagets ledning har ett löpande fokus på risker och osäkerheter. Bolagets verksamhet är beroende av certifieringar och uppfyllnad av regulatoriska krav för den marina motormarknaden. Om dessa fördröjs, kan det ha påverkan på OXE Marines verksamhet, resultat och finansiella ställning.

Fluktuationer i valutakurser påverkar OXE Marines resultat, då försäljning sker främst i EUR. Eftersom bolaget befinner sig i en utvecklingsfas är finansiering också en väsentlig risk, i en händelse av att bolaget inte kan uppbära tillräcklig finansiering till en rimlig kostnad. Bolaget bevakar löpande sitt kassaflöde med en strikt kostnadskontroll där fokus ligger på att uppnå lönsamhet, men det finns alltid en osäkerhet för händelser utanför bolagets kontroll som kan kräva ytterligare finansiering. I samband med Transaktionen kommer OXE Marine Inc att ingå en garanterad rörelsekapitalfacilitet på 5 MUSD med ett företag inom Outdoor Network koncernen. Denna ytterligare kreditfacilitet kommer att stödja bolaget i att hantera de identifierade finansieringsriskerna.

Effekterna av COVID-19 påverkar OXE Marine på flera sätt där ytterligare virusvarianter kan störa planerna för en smidig återhämtning och orsaka en avstannande tillväxt för OXE Marine. Störst inverkan på bolaget är på produktionen till följd av potentiella problem med försörjningskedjan. Under året anskaffade bolaget ytterligare finansiering för att förbättra rörelsekapitalet och hantera risker kring den globala försörjningskedjan. Därtill ökade bolaget lagernivåer på viktiga komponenter.

Ägarförhållanden

Per den 28 februari 2022 är Bolagets största aktieägare Outdoor Network LLC (20,3%) som ägs via Powersports Plus LLC och Polo Logistics LLC (representerade av emissionsinstitutet Aqurat Fondkommission AB och H&A FK AB); följt av Per Lindberg (12,0%) och Christian von Koenigsegg (10,8 %), där majoriteten av innehavet är via Avanza Pension Försäkringsbolaget.

OXE Marines tio största aktieägare per den 28 februari 2022 är följande:

Topp 10	Innehav	%
Aqurat Fondkommission AB	46 719 962	18,3
Per Lindberg	30 683 887	12,0
Avanza Pension Försäkringsbolaget	28 443 202	11,2
Arne Andersson	20 684 860	8,1
Tamt AB	14 371 228	5,6
Theodor Jeansson	10 740 536	4,2
Jonas Wikström	10 350 000	4,1
CBLDN-Saxo Bank A/S	5 007 564	2,0
H&A FK AB Emissionskonto	5 000 000	2,0
Christian Von Koenigsegg	4 955 238	1,9

OXE Marines tio största aktieägare per den 31 december 2021 är följande:

Topp 10	Innehav	%
Per Lindberg	30 716 318	14,8
Avanza Bank AB	27 819 759	13,4
Arne Andersson	20 867 632	10,0
Tamt AB	14 371 228	6,9
Theodor Jeansson	10 740 536	5,2
Jonas Wikström	10 350 000	5,0
CBLDN-Saxo Bank A/S	5 007 564	2,4
H&A FK AB Emissionskonto	5 000 000	2,4
Christian Von Koenigsegg	4 854 570	2,3
C&M Stockholm AB	4 241 990	2,0

Källa: Euroclear.

Information som presenteras är enligt Euroclears register.

FLERÅRSÖVERSIKT

(belopp i KSEK)	2021	2020	2019	2018	2017
Nettoomsättning (KSEK)	99 795	39 742	91 100	40 578	14 602
Resultat efter finansiella poster (KSEK)	-71 830	-85 540	-101 938	-108 213	-50 979
Rörelsemarginal (%)	-62%	-194%	-97%	-215%	-315%
Avkastning på eget kapital (%)	-154%	-89%	-101%	-98%	-65%
Balansomslutning (KSEK)	330 341	359 801	314 803	248 533	182 053
Soliditet (%)	14%	27%	38%	34%	76%
Genomsnitt antal anställda	41	36	30	25	25

Förslag till resultatdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående medel

Överkursfond	439 500 589
Balanserat resultat	-447 083 127
Årets resultat	-71 830 002
	<hr/>
	-79 412 540
Disponeras så att i ny räkning överföres	-79 412 540

FINANSIELLA RAPPORTER FÖR PERIODEN TILL OCH MED 31 DECEMBER

RESULTATRÄKNING

(belopp i KSEK)	Not	2021 Jan-Dec	2020 Jan-Dec
Nettoomsättning	2	99 795	39 742
Aktiverat arbete för egen räkning		11 960	35 760
Övriga rörelseintäkter	3	77	6 088
		111 832	81 590
Handelsvaror		-74 228	-34 242
Övriga externa kostnader		-38 352	-73 326
Personalkostnader	4	-41 031	-35 001
Avskrivningar		-18 688	-16 182
Övriga rörelsekostnader		-1 791	0
Totala driftskostnader		-174 090	-158 751
Rörelseresultat		-62 258	-77 161
Räntekostnader och liknande poster		-9 572	-8 379
Resultat efter finansiella poster		-71 830	-85 540
Resultat före skatt		-71 830	-85 540
Årets resultat		-71 830	-85 540

BALANSRÄKNING

(belopp i KSEK)	Not	2021-12-31	2020-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	5	159 361	162 719
Patent	6	2 371	2 834
Förbättringsutgift på annans fastighet	7	99	177
Inventarier, verktyg och installationer	8	6 734	7 479
Summa Anläggningstillgångar		168 565	173 209
Omsättningstillgångar			
Färdiga varor och handelsvaror		113 572	100 163
Förskott till leverantörer		5 133	5 402
Kundfordringar		14 761	35 527
Övriga fordringar		2 615	2 274
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 244	1 818
Kassa och Bank		23 451	41 408
Summa Omsättningstillgångar		161 776	186 592
SUMMA TILLGÅNGAR		330 341	359 801

(belopp i KSEK)	Not	2021-12-31	2020-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget Kapital	9		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		6 244	5 931
Fond för utvecklingsutgifter		119 819	117 903
Summa bundet eget kapital		126 063	123 834
Fritt eget kapital			
Överkursfond		439 501	417 126
Balanserat resultat		-447 083	-359 768
Årets resultat		-71 830	-85 540
Summa fritt eget kapital		-79 412	-28 182
SUMMA EGET KAPITAL		46 651	95 652
Avsättningar			
Övriga avsättningar	10	3 457	1 416
Summa avsättningar		3 457	1 416
Långfristiga skulder			
Obligationslån	12	129 877	119 565
Skulder till kreditinstitut	13	81 815	80 300
Summa långfristiga skulder		211 692	199 865
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		4 000	5 000
Förskott från kunder		19 837	24 725
Leverantörsskulder		31 489	20 735
Aktuella skatteskulder		1 247	966
Övriga skulder		1 760	1 744
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		10 208	9 698
Summa kortfristiga skulder		68 541	62 868
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		330 341	359 801

RAPPORT ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

	Bundet eget kapital			Fritt eget kapital		Totalt
	Aktie- kapital	Fond för utvecklings- avgift	Överkurs- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	
Ingående balans 2020-01-01	4 943	89 918	355 769	-229 845	-101 938	118 847
Fond för utvecklingsutgifter		27 985		-27 985		0
Riktad emission ¹	988		61 357			62 345
Disposition enligt årsstämma				-101 938	101 938	0
Årets resultat					-85 540	-85 540
Utgående balans 2020-12-31	5 931	117 903	417 126	-359 768	-85 540	95 652
Fond för utvecklingsutgifter		1 916		-1 916		0
Riktad emission ¹	313		22 375			22 688
Disposition enligt årsstämma ²				-85 540	85 540	0
Erlagd optionspremie ³				141		141
Årets resultat					-71 830	-71 830
Utgående balans 2021-12-31	6 244	119 819	439 501	-447 083	-71 830	46 651

¹ Den riktade emissionen redovisas netto efter avdrag för transaktionskostnader som uppgick till 63 KSEK.

² Enligt styrelsens förslag samt beslutat på årsstämman.

³ Betalda premier relaterade till 2021/2025 kvalificerade aktieoptionsprogram för anställda.

NOTER

Not 1 Redovisningsprinciper m.m.

Allmänna redovisningsprinciper

Årsredovisningen har upprättats enligt Årsredovisningslagen (1995:1554) och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Bolaget är ett mindre företag enligt 1 kap. 3 § ÅRL och har valt att tillämpa lätttnadsregler i K3-regelverket.

Intäktsredovisning

Intäkter från försäljning av varor redovisas till verkligt värde av vad bolaget erhållit eller kommer att erhålla. Det innebär att bolaget redovisar intäkten till nominellt värde (fakturabelopp) om bolaget får ersättning i likvida medel direkt vid leveransen. Avdrag görs för lämnade rabatter. Vid försäljning av varor redovisas normalt intäkten när väsentliga förmåner och risker, förknippade med ägandet av varan, har överförts från bolaget till köparen, vilket är enligt de internationella fraktvillkoren ("Incoterms") som anges på fakturan.

Ränta , royalty och utdelning

Ersättning i form av ränta, royalty eller utdelning redovisas som intäkt när det är sannolikt att bolaget kommer att få de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen och när inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt. Ränta redovisas som intäkt enligt den s.k. effektivräntemetoden.

Leasingavtal

Då de ekonomiska risker och fördelar som är förknippade med tillgången inte har övergått till leasetagaren, klassificeras leasingen som operationell leasing. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden. Bolaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla typer av ersättningar som bolaget lämnar till de anställda. Bolagets ersättningar innefattar bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättningar efter avslutad anställning (pensioner). Redovisning sker i takt med intjänandet. Ersättningar till anställda efter avslutad anställning avser avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser, varken legala eller informella, att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Övriga planer klassificeras som förmånsbestämda pensionsplaner, av vilka bolaget ej har några. Bolaget har inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Omräkning av poster i utländsk valuta

Fordringar och skulder i utländsk valuta har värderats till balansdagens kurs. Kursvinster och kursförluster på rörelsefordringar och rörelseskulder redovisas i rörelseresultatet, medan kursvinster och kursförluster på finansiella fordringar och skulder redovisas som finansiella poster.

Anläggningstillgångar

Materiella och immateriella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Materiella anläggningstillgångar har delats upp på betydande komponenter, när komponenterna har väsentligt olika nyttjandeperioder. Avskrivningsbart belopp utgörs av anskaffningsvärdet minskat med ett beräknat restvärde om detta är väsentligt. Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden.

Immateriella anläggningstillgångar

OXE Marine AB:s immateriella tillgångar består främst av patent, konsulttjänster samt material nödvändigt för utveckling av produkten OXE.

Följande avskrivningstider tillämpas:

Immateriella anläggningstillgångar

Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten	10 år
Patent	10 år

Materiella anläggningstillgångar

Förbättringsutgift på annans fastighet	2 år
Verktyg	5 år
Inventarier	7 år

Internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar

Bolaget tillämpar den s.k. "aktiveringsmodellen" avseende internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar. Metoden innebär att samtliga utgifter som uppfyller kriterierna i BFNAR 2012:1 aktiveras som immateriell anläggningstillgång och skrivs av under tillgångens beräknade nyttjandeperiod. En omföring från fritt eget kapital till fond för utvecklingsavgifter inom bundet eget kapital görs för motsvarande belopp som aktiverats under året. Återföring från fonden till fritt eget kapital sker med motsvarande belopp som redovisade avskrivningar/nedskrivningar.

Finansiella instrument

Bolaget redovisar och värderar finansiella instrument till anskaffningsvärde. Kundfordringar samt övriga kortfristiga fordringar redovisas till det lägsta av anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade, det vill säga med avdrag för befarade förluster. Leverantörsskulder och övriga kortfristiga skulder redovisas till det belopp varmed de förväntas regleras. Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter första redovisningen till upplupet anskaffningsvärde.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärdet avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att eventuell inkurans i varulagret har beaktats.

Skatt

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekt redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån per den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjutna skattefordringar

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån beslutad skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstadsats. Uppskjutna skattefordringar reduceras till den del det inte är sannolikt att den underliggande skattefordran kommer att kunna realiseras inom en överskådlig framtid. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning. Skatteeffekten har inte redovisats som uppskjuten skattefordran i balansräkningen. Bolaget har enligt inlämnad deklaration ett inrullat skattemässigt underskott 2021 om 343,4 MSEK. Det finns osäkerhet i bolagets möjlighet att kunna nyttja detta underskott i framtiden då det påverkas av förändringar i ägarstrukturen.

Övriga avsättningar

Avsättningar redovisas när bolaget har en formell eller informell förpliktelse som en följd av tidigare händelser och då det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen. Avsättningar värderas till den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera förpliktelsen. Om effekten av tid när betalning sker är väsentlig, nuvärdesberäknas förpliktelsen.

Not 2 Nettoomsättning

	2021-12-31	2020-12-31
Motorer	80 725	26 615
Reservdelar och tillbehör	19 070	13 127
	99 795	39 742

Not 3 Övriga rörelseintäkter

	2021-12-31	2020-12-31
Kursvinster på fordringar/skulder av rörelsekaraktär	0	5 601
Vinst avyttring immateriella anläggningstillgångar	31	0
Försäkringsersättningar	46	0
Erhållet stöd från Tillväxtverket	0	487
	77	6 088

Not 4 Anställda och personalkostnader

Medelantal anställda	2021-12-31	2020-12-31
Kvinnor	6	4
Män	35	32
	41	36
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	3 271 ¹	3 987
Övriga anställda	26 579	21 260
	29 850	25 247
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	195 ²	0 ³
Pensionskostnader för övriga anställda	2 513	2 470
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	8 377	6 401
	11 085	8 871
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	40 935	34 118

1) Inkluderar avgångsvederlag till VD för period 2021-07-01 - 2022-03-31 som uppgick till 1,75 MSEK.

2) VD bosatt utomlands under första halvåret 2021 och därför inga pensionskostnader i Sverige under den perioden.

3) VD bosatt utomlands 2020 och därför inga pensionskostnader i Sverige. Pensionsavgifter betalades ut via vanliga lönen.

Not 5 Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	209 444	173 685
Årets anskaffningar	11 960	35 759
Årets avyttringar	-240	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	221 164	209 444
Ingående avskrivningar	-46 725	-33 855
Årets avskrivningar	-15 078	-12 870
Utgående ackumulerade avskrivningar	-61 803	-46 725
Utgående redovisat värde	159 361	162 719

Not 6 Patent

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	4 632	4 632
Årets anskaffningar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 632	4 632
Ingående avskrivningar	-1 798	-1 334
Årets avskrivningar	-463	-464
Utgående ackumulerade avskrivningar	-2 261	-1 798
Utgående redovisat värde	2 371	2 834

Not 7 Förbättringsutgift på annans fastighet

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	742	566
Årets anskaffningar	41	176
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	783	742
Ingående avskrivningar	-565	-457
Årets avskrivningar	-119	-108
Utgående ackumulerade avskrivningar	-684	-565
Utgående redovisat värde	99	177

Not 8 Inventarier, verktyg och installationer

	2021-12-31	2020-12-31
Ingående anskaffningsvärden	15 013	10 997
Årets anskaffningar	2 223	4 016
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	17 236	15 013
Ingående avskrivningar	-7 534	-4 794
Årets avskrivningar	-2 968	-2 740
Utgående ackumulerade avskrivningar	-10 502	-7 534
Utgående redovisat värde	6 734	7 479

Not 9 Förslag till disposition av företagets vinst eller förlust

Styrelsen föreslår att fritt eget kapital, kronor -79 412 540, disponeras enligt följande:

Överkursfond	439 500 589
Balanserat resultat	-447 083 127
Årets resultat	-71 830 002
Balanseras i ny räkning	-79 412 540

Not 10 Avsättningar

	2021-12-31	2020-12-31
Garantier	3 457	1 416
	3 457	1 416

Not 11 Ställda säkerheter

	2021-12-31	2020-12-31
Företagsinteckning	106 658	106 572
Pant i bankräkning	720	600
	107 378	107 172

Not 12 Obligationslån

Senior Secured Callable Fixed Rate Bonds med ISIN SE0010831545, SE0010831594 och NO0010815442 Ränta på Obligationerna uppgår till 7 procent årligen. Räntan kapitaliseras kvartalsvis och lägges till Obligationernas nominella belopp, vilket innebär att inga löpande räntebetalningar görs. Obligationerna är säkrade av ställda säkerheter, se Not 11.

Den 16 februari 2022 erhöll bolaget obligationsinnehavarnas godkännande att ändra och avstå från vissa villkor i sina obligationer på upp till 200 MSEK. De föreslagna ändringarna av Obligationsvillkoren innebär att (i) det sista inlösenddatumet för obligationerna kommer att skjutas upp med 24 månader till den 15 februari 2025, (ii) från och med den 15 augusti 2022 kommer 2 procent av kvartalsräntan att betalas kontant till obligationsinnehavarna och den återstående räntan kommer att kapitaliseras kvartalsvis och läggas till Obligationernas nominella belopp, (iii) de amerikanska dotterbolagen kommer att ha rätt att ingå ett kreditavtal på upp till 5 MUSD, säkrat genom säkerhet i de amerikanska dotterbolagens lager och (iv) OXE Marine tillåts skapa en sekundär pant över sina affärsinteckningar och över aktierna i de amerikanska dotterbolagen till förmån för EIB. EIB:s Tranche A-lån på 4 miljoner euro kommer också att förlängas med 6 månader för att kunna återbetalas efter företagsobligationerna med en ny förfallodag den 12 mars 2025. I enlighet med villkoren för företagsobligationerna är OXE Marine begränsad i vilka typer av skuldfinansiering den får bedriva, men får finansiera sin verksamhet genom vissa typer av kortfristiga krediter såsom kreditgarantier för kundfordringar som ställts av EKN ("Exportkreditnämnden") ställda som säkerhet.

Not 13 Skulder till kreditinstitut

Bolaget ingick ett finansieringsavtal med Europeiska investeringsbanken (EIB) i juli 2019 för en lånefacilitet på 14 miljoner euro. Avtalet består av tre delar. Tranche A på 4 miljoner euro utbetalades i september 2019 och baserades på att OXE Marine levererade aktieteckningsoptioner till EIB vilket gav EIB rätt till 7,4 procent av det totala utspädda aktiekapitalet i OXE Marine. Tranche B på 4 miljoner euro utbetalades i mars 2020 och baserades på att OXE Marine levererade aktieteckningsoptioner till EIB vilket gav EIB rätt till 7,6 procent av det totala utspädda aktiekapitalet i OXE Marine. Både Tranche A och B är räntefria och förfaller för återbetalning i mars 2025. Tranche C på 6 miljoner euro är ej utnyttjad per den 31 december 2021 och är inte längre tillgängliga för uttag.

Not 14 Optioner

Under 2019 erbjöds anställda och konsulter teckningsoptioner för ett beräknat pris enligt Black & Scholes värderingsmodell. Optionsinnehavare har rätt att under tiden från och med 1 december 2022 till och med 31 december 2022, för varje teckningsoption teckna en ny aktie i Bolaget till en kurs om 4 SEK per aktie. Teckningskursen får aldrig understiga aktiens kvotvärde. Av 10 000 000 teckningsoptioner är 8 677 272 tecknade, återstår 1 322 728 stycken.

Den 28 juni 2021 ingick Bolaget ett nytt incitamentsprogram bestående av kvalificerade personaloptioner. Samtliga 3 050 000 optioner i det nya incitamentsprogrammet 2021/2025 överläts och Bolaget tecknade samtliga teckningsoptioner av serie 2021/2025:2 som emitterats för att säkerställa Bolagets leverans av aktier i programmet. Optionerna har överlåtits till en kurs om 0,03 kr per option och kan användas för teckning av aktier för 6 SEK per aktie under tre veckors-perioder efter offentliggörandet av kvartalsrapporten för första, andra och tredje kvartalet 2025.

Samtidigt med överlåtelsen i incitamentsprogram 2021/2025 har Bolaget överlåtit 227 272 teckningsoptioner av serie 2019:2 till Magnus Grönborg som tillträdde VD-posten för OXE Marine.

Not 15 Väsentliga händelser efter balansdagens slut

OXE Marine AB ("Bolaget") tillkännagav följande viktiga händelser efter balansdagens slut:

- Bolagets styrelse sammankallade till extra bolagsstämma den 16 februari 2022 och föreslog bland annat att bolagsstämman beslutar att emittera nya aktier till Power Sports Plus, LLC, som betalning för aktierna i OXE Marine Inc och OXE Marine Manufacturing Inc.
- Bolaget inledde ett skriftligt förfarande för att ändra och avstå från vissa villkor i sina obligationer på upp till 200 MSEK. De föreslagna ändringarna av obligationsvillkoren innebär att (i) det sista inlösenddatumet för obligationerna kommer att skjutas upp med 24 månader till den 15 februari 2025, (ii) från och med den 15 augusti 2022 kommer 2 procent av kvartalsräntan att betalas kontant till obligationsinnehavarna och den återstående räntan kommer att kapitaliseras kvartalsvis och läggas till obligationernas nominella belopp, (iii) de amerikanska dotterbolagen kommer att ha rätt att ingå ett kreditavtal på upp till 5 MUSD, säkrat genom säkerhet i de amerikanska dotterbolagens lager och (iv) OXE Marine AB tillåts skapa en sekundär pant över sina affärsinteckningar och över aktierna i de amerikanska dotterbolagen till förmån för EIB. EIB:s Tranche A-lån på 4 miljoner euro kommer också att förlängas med 6 månader för att kunna återbetalas efter företagsobligationerna med en ny förfallodag den 12 mars 2025.
- Bolaget erhöll obligationsägarnas godkännande att ändra och avstå från vissa villkor i sina obligationer på upp till 200 MSEK.
- Bolaget slutförde förvärvet av Diesel Outboards och Outdoor Network Manufacturing den 16 februari 2022.
- Som ett resultat av slutförandet av transaktionen tillträdde Anders Berg sin nya roll som VD för Bolaget från och med den 16 februari 2022. Anders Berg avgick samtidigt som styrelsens ordförande samtidigt som han kvarstod som styrelseledamot. Styrelsen beslutade att välja Jonas Wikström till styrelsens ordförande fram till slutet av nästa årsstämma.
- Bolaget tillkännagav utfallet av incitamentsprogram 2022/2025, Bolaget har utfärdat 1 856 492 kvalificerade personaloptioner i det nya incitamentsprogrammet 2022/2025 och har tecknat motsvarande antal teckningsoptioner av serie 2022/2025 utgivna för att säkerställa Bolagets leverans av aktier i programmet. Optionerna har emitterats till en kurs om 0,03 SEK per option och kan användas för att teckna aktier för 3,5 SEK per aktie under en teckningstid om 1 månad infallande 36 månader efter förvärvet av personaloptionerna.
- Konflikten mellan Ryssland och Ukraina påverkar inte bolagets försörjningskedja på kort sikt. Företagsledningen kommer fortsatt att följa läget noggrant.

UNDERSKRIFTER

Ängelholm det datum som framgår av elektronisk signering

Jonas Wikström
Ordförande

Magnus Folin
Styrelseledamot

Jon Lind
Styrelseledamot

Mikael Mellberg
Styrelseledamot

Martin Polo
Styrelseledamot

Anders Berg
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har lämnats det datum som framgår av elektronisk signering
Ernst & Young AB

Karoline Tedevall
Auktoriserad Revisor

Definitioner av ekonomiska begrepp

Nettoomsättning

Huvudsakliga rörelseintäkter och andra intäkter, netto av garantikostnader, rabatter och kreditnotor.

Bruttomarginal/Bruttomarginal %

Total omsättning minus varor för återförsäljning. Bruttomarginal (%) är den beräknade bruttomarginalen uttryckt i procent av den totala omsättningen.

EBITDA

Resultat före ränta, skatt, avskrivningar och efter aktivering av forskning och utveckling och patentkostnader.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella poster och kostnader, men före skatt.

Rörelsemarginal (%)

Rörelseresultat i förhållande till nettoomsättningen.

Avkastning på eget kapital (%)

Årets resultat i förhållande till genomsnittligt eget kapital.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutningen. Detta är för att visa bolagets långsiktiga solvens

Opex

Rörelsekostnader (operating expenses), beräknade som summan av försäljnings-, allmänna- & administrationskostnader, angivna antingen inklusive kostnader för forskning och utveckling ("FoU") före aktivering eller exklusive FoU-kostnader (efter aktivering). Opex exkluderar övriga rörelseintäkter och förluster främst hänförliga till valutakursvinster eller -förluster.

Resultat per aktie

Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal utestående aktier per den 31 december 2021.

Resultat per aktie, utspätt

Periodens resultat i förhållande till genomsnittligt antal utestående aktier och totala utestående teckningsoptioner per den 31 december 2021. *Vid utspädda förluster beräknas detta på matematisk basis.

Uppskattningar och bedömningar

Utarbetande av finansiella rapporter och tillämpning av redovisningsprinciper baseras ofta på bedömningar, uppskattningar och antaganden som är rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningarna baseras på historisk erfarenhet och olika andra faktorer som anses vara rimliga under omständigheterna. Resultaten av dessa används för att bedöma redovisade värden på tillgångar och skulder, som inte på annat sätt framgår av andra källor. Det faktiska utfallet kan skilja sig från dessa uppskattningar. Uppskattningar och antaganden granskas regelbundet.

För vidare information, vänligen kontakta:

Anders Berg, Verkställande direktör, anders.berg@oxemarine.com, +46 70-358 91 55

Jonas Wikström, Styrelsens ordförande, jonas.wikstrom@oxemarine.com, +46 70-753 65 66

www.oxemarine.com

Certifierad rådgivare

FNCA Sweden AB är certifierad rådgivare för OXE Marine AB (publ). Kontakt detaljer för FNCA Sweden AB: tel. +46 8 528 00 399, e-mail info@fnca.se.

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Oxé Marine AB (publ), org.nr 556889-7226

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Oxé Marine AB (publ) för räkenskapsåret 2021.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Oxé Marine AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Oxé Marine AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om att årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisorssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Oxe Marine AB (publ) för räkenskapsåret 2021 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman behandlar förlusten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Oxe Marine AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

Som en del av en revision enligt god revisionsssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelser skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Helsingborg, det datum som framgår av elektronisk signering

Ernst & Young AB

Karoline Tedevall
Auktoriserad revisor



OXE Marine AB (publ) har, efter flera års utveckling, konstruerat OXE Diesel, världens första dieselutombordsmotor inom högkraftsegmentet. OXE Diesel har ett unikt remdrivet framdrivningssystem som gör det möjligt att montera en hydraulisk växellåda med flera friktioner. Detta innebär att motorn klarar betydligt högre belastningar än en traditionell utombordsmotor. OXEs OXE-diesel har en horisontellt monterad motor i motsats till en traditionell utombordsmotor med en vertikalt monterad motor.

Alla produkter utvecklade av OXE Marine AB bygger på kärnvärdet Engineering the Future. OXE Diesel-produktserien är inget undantag. Genom att använda moderna Diesel powerheads från bilindustrin, design med kraftig växellåda och patenterat remtransmissionssystem ger robusta utombordare med inombordsfunktioner och hög momentkapacitet.